



1 Verifique las buenas condiciones meteorológicas y operacionales de los Aeródromos de salida, destino y alternativa.



6 En la planificación de su vuelo visual considere la hora de salida y la hora de llegada, verificando el tiempo útil entre crepúsculos civiles.



2 Verifique que su avión se encuentre en condiciones de aeronavegabilidad acordes con la normativa. El buen funcionamiento del motor, el estado de su estructura y las inspecciones son básicas para el vuelo.



7 Efectúe un Briefing de seguridad a los pasajeros, definiendo las medidas a seguir ante emergencias.



3 Verifique los NOTAMS publicados relacionados con las pistas involucradas en su vuelo y en la ruta a utilizar. En cualquier momento surgen informaciones importantes.



8 Al efectuar un vuelo como piloto considere un buen descanso previo y una salud compatible y sana.



4 Efectúe un detallado cálculo de peso y balance. Sea acucioso con el peso de los pasajeros y en el equipaje a llevar.



9 Si va a volar, recuerde que no debe ingerir bebidas alcohólicas a lo menos con 24 horas de anticipación y sea cauto con los medicamentos que está consumiendo. Consulte la reglamentación existente al respecto.



5 De acuerdo a los cálculos efectuados, planifique el combustible requerido y los lugares de reabastecimiento del mismo. Recuerde que lo recomendable son 00:30 minutos de reserva, como mínimo, en condiciones de vuelo VFR y para vuelos IFR, 00:45 minutos.



10 Efectúe un completo prevuelo a su aeronave. Recuerde que las Listas de Verificación deben emplearse y que la memoria es frágil.

“Recuerde que alguien que lo quiere, lo espera en el aeródromo de destino”